

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>	
--	--

Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE		Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ		Stupeň:	DUSP a PDPS
		Datum:	11/2019
		Měřítko:	-
		Formát:	-
		Verze:	Část:
02	D.2.1	-	

Seznam dokumentace

Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín		Datum: 11/2019
Část: D.2.1 Místní kabelizace		Č.zak.: 18071
PS 10-02-11 ŽST Kolín, Přeložky metalických sítí		
PS 10-02-12 ŽST Kolín, Přeložky optických sítí		
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1 : 1000
2	Situace	
3	Situační schéma stávajících tras	
4	Přehledové schéma stávajících optických sítí ČDT	
5	Celkové přehledové schéma sítí	
6	Schéma stávajících místních metalických sítí	
7	Přehledové schéma optických sítí - nový stav	
8	Přehledové schéma metalických sítí - nový stav	
9	Schéma překládek metalických sítí	
10	Schéma nového rozváděče	
11	Typový řez kolektory	1 : 50
12	Soupis prací PS 10-02-11	
13	Soupis prací PS 10-02-12	

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel částí: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>		
--	--	--

Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ	Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
Příloha: <h1>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h1>	Stupeň: DUSP a PDPS	
	Datum: 11/2019	
	Měřítko: -	
	Formát: -	
Verze: 02	Část: D.2.1	Č. přílohy: 1

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Náplní stavby je rekonstrukce technologického podchodu pro zajištění bezbariérové přístupnosti nástupišť v ŽST Kolín a zároveň i prodloužení podchodu do ulice Starokolínská.

Hlavním cílem stavby je především zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu z výpravní budovy ŽST Kolín na všechna nástupiště a do ulice Starokolínská. Dalším přínosem pro zvýšení bezpečnosti cestujících a usnadnění jejich přístupu do VB a na nástupiště je propojení s ulicí Starokolínská (jak přístupovým chodníkem, tak schodištěm). Toto propojení je v souladu s požadavkem města Kolín, které v přílehlé oblasti plánuje výstavbu bydlení pro občany.

Připravovaná stavba zasahuje do tras stávajících drážních kabelových vedení. Účelem této části dokumentace je navrhnout nutné překládky a opatření k jejich ochraně.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín

Část: D.2.1 Kabelizace

PS 10-02-11 ŽST Kolín, Přeložky metalických sítí
PS 10-02-12 ŽST Kolín, Přeložky optických sítí

Místo stavby: Železniční stanice Kolín hlavní nádraží a blízké okolí,
TUDU: 1501NV, 1501NG, 1501N5, 1501NA

Obec: Kolín

Katastrální území: Kolín (668150)

Kraj: Středočeský

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Majitel kabelů: SŽDC s.o., TUDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9

Projektant stavby: PROJEKT servis s.r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9

Odpovědný projektant: Ing. Martin Verner

Projektant dílčí části (těchto PS): STOSMOL, spol. s r.o.
Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba, STOSMOL, spol. s r.o.

ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb,
specializace elektrotechnická zařízení

Projektant: Michal Sliva

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

a) Situace stávajícího stavu a technické stavební části – PROJEKT servis s.r.o.

- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) ZTP stavby ze dne 26.6.2018
- d) Schválený záměr projektu

1.4) Souvislosti:

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami, zejména:

- Rekonstrukce VB v ŽST Kolín (Investor SŽDC – Správa nádražních budov)
- Kolín, parkoviště v ul. Starokolínská (Investor Město Kolín)

Dále je zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Řešená stavba se nachází v ŽST Kolín. Leží na tratích č. 501A Česká Třebová – Praha, č. 502A Kutná hora hl. n. – Lysá nad Labem, č. 515C Kolín – Rataje nad Sázavou. V tabulkách jízdních řádů pro cestující jsou tratě označeny č. 010, 011, 014, 230 a 231. Je součástí dráhy celostátní, koridorové, náležící do sítě TEN-T.

Železniční stanice Kolín leží v křížení dvou celostátních drah v km 347,739 trati Česká Třebová – Praha (trať je součástí I. tranzitního koridoru) a v km 298,300 trati Havlíčkův Brod – Nymburk. Žst. Kolín je rovněž stanicí odbočnou pro regionální trať Kolín – Ledečko. Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Největší traťová rychlost dosahuje až 160 km/hod, dovolené traťové zatížení D4. Stávající kolejiště nad navrhovaným podchodem v ŽST Kolín je 15kolejné. Svým uspořádáním se jedná o uzlovou stanici.

Ve stávajícím stavu se v ŽST Kolín nacházejí dva podchody – podchod pro cestující a služební (technologický) podchod.

Podchod pro cestující má dvě přístupová schodiště na každé nástupiště. Pro bezbariérový přístup se v současném stavu používají pohyblivé plošiny, které jsou osazeny na přístupových schodištích ve směru na Havlíčkův Brod. Plošiny jsou poruchové a vyžadují komplikovanou obsluhu personálem stanice. Podchod byl vystavěn v roce 1941, v roce 2010 byla provedena sanace podchodu v rámci akce „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“.

Služební podchod je přístupný pouze výtahy, které vedou na všechna nástupiště. Podchod byl vystavěn v roce 1941.

Vzhledem k současné situaci, kdy není možné dostat se na nástupiště a do výpravní od ulice Starokolínská, je z této strany nelegálně přecházeno přes koleje k nástupišťům a výpravní budově.

V technologickém (zavazadlovém) podchodu vede velké množství stávajících sdělovacích sítí, které zajišťují provoz na všech jmenovaných tratích i vlastního železničního uzlu. Přehled optických a metalických sítí, které se podařilo identifikovat, je na přiložené tabulce a výkresech stávajícího stavu.

Všechny optické kabely jsou taženy buď z ATÚ v Polepské ulici a kabelovodem v ulici Dukelských hrdinů pak k budově stanice, nebo z objektu „stará zkušebna“ (vedlejší budova vedle výpravní). V obou případech do kabelové komory č.15 před výpravní bodovou a z ní do podchodu. Další kabely jsou vedeny Starokolínskou ulicí mezi stavědly St.1 a St.2, která v roce 2010 nahradila původní stavědlo ústřední a řadu dalších.

Bez náhrady lze zrušit Starý DK + TTK Kolín – Nymburk a VF kabel Kolín – Nymburk, k tomu dva nebo tři kabely místní (bude upřesněno při montáži, protože provoz průběžně podle možností zajišťuje likvidaci nepotřebných zařízení). Tyto budou odřezány a demontovány do šrotu.

2.2) Vlastní technické provedení:

2.2.1) Obecně:

Pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, do přednádražního prostoru a na ulici Starokolínská je navržen nový podchod v místě stávajícího technologického podchodu. Bezbariérové přístupy budou zajištěny výtahy a zároveň u každého výstupu bude zřízeno jedno schodišťové rameno.

Tato stavba vyvolává nutnost výstavby nového kolektoru pro přeložení sítí, které v současném stavu vedou technologickým podchodem. Během výstavby bude kladen důraz na minimalizaci vyloučení kolejí. Viz stavební část, SO 10-40-01.

Pro přeložky stávajících sítí se tedy předpokládá v souběhu s rekonstruovaným podchodem vybudování samostatného betonového kolektoru pro kabely (silové NN i sdělovací, nikoli kabely VN).

Kolektor bude vybaven rošty s výložníky podle potřeby. Toto řešení bude současně minimalizovat nároky na výluky z důvodu nefunkčnosti sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, protože celou překládku bude možné připravit v předstihu a výluka bude nutná pouze krátkodobě při bezprostředním přepojování kabelů.

Celkově dojde k výstavbě dvou průchozích kabelových kolektorů. Jeden bude souběžný s podchodem, půjde pod kolejemi a bude realizován protlakem. Dále bude označován jako „kolektor A“. Druhý bude na první navazovat, začíná v místě ukončení kolektoru A směr Starokolínská a podél ulice Starokolínská povede až k železničnímu přejezdu P3575, kde bude zakončen komorou pro naspojování metalických kabelů. Dále bude označován jako „kolektor B“.

Do kolektorů bude zřízen přístup ze Starokolínské ulice formou schodiště – viz stavební část. Jde o možnost přístupu při opravách, doporučuje se šířka dveří 90 cm, výška dle možností.

OŘ Praha zajišťuje v současné době demolici již nepotřebných drážních budov sousedících s ulicí Starokolínskou. Většina bude demolována již v roce 2019 a uvolní tak místo pro kolektor B – koordinováno s dokumentací firmy ARTECH.

Tato situační změna umožnila trasu kolektoru B vést vnitřkem, tedy mezi kolejištěm a zbylou částí budovy, jak je zakresleno v dokumentaci. Současně se zvětší prostor pro možné umístění nové kabelové komory u přejezdu – viz situace Starokolínská.

V naší stavbě (případně samostatně před jejím dokončením) bude po přepojení stávajících metalických sítí demolován objekt kabelového domku za 5. nástupištěm „Holubník“.

Ve směru ke stavědlu 1 bude z komory na rozhraní kolektorů „A“ a „B“, pro přeložky připravena trasa z multikanálů tak, aby obešla nájezdovou rampu pro osoby se ztíženou schopností pohybu, délka bude cca 60 metrů.

2.2.2) Překládky:

Je nutné zohlednit fakt, že nabízená možnost využít pro dočasné převedení provozu SŽDC po vláknech kabelů ČDT byla vyššími složkami SŽDC odmítnuta s ohledem na kybernetickou bezpečnost.

- Dále navržený postup počítá s nejhorší variantou, tj. že nikde není rezervní volná trubka a stávající trubky využít nepůjdou.
- Kabely v této dokumentaci budou označeny číslly dle excelovské tabulky „Kolín_kabelizace“, viz příloha této technické zprávy.
- Ražba „kolektoru A“ pod tratí ani výstavba nového kolektoru „B“ nezasáhne do stávajících sítí ve správě SSZT ani ČDT. V tomto prostoru jsou pouze kabely NN, které bude třeba v předstihu přeložit.
- Po dokončení alespoň hrubé „kostry“ stavebních prací bude možné mezi KK15 a komorou u přejezdu natáhnout potřebný počet trubek HDPE, tj. se započtením rezervy 5 ks. Trasu (minimálně 2 ks trubek) prodloužíme protlakem pod tratí na Nymburk a následně ve výkopu v zemi až k prostoru pod Novým mostem, kde odbočuje kabel ČDT ATÚ – Za Baštou (č.9 na schématu „Kolín-optika“). Zde se zřídí nová komora. Další 3 trubky budou položeny od St.2 přes poslední kabelovou komoru kabelovodu na pražském zhlaví, projdou kolektorem „B“ a multikanálem, pro účely přepojení kabelů vedoucích mezi St.1 a St.2. Ve směru na Starý Kolín (ke St.1) se pod připravovaný chodník připraví trasa dvou devítiořadových multikanálů tak, aby nezasahovala do prostoru budoucí výstavby nájezdové rampy nového podchodu.
- Toho půjde následně využít a postupně překládat kabely ze stávajícího podchodu jeden po druhém a přepojovat je v jednotlivých výlukách. Harmonogram výluk počítá pro přepojování optických sítí celkem se šesti dvouhodinovými výlukami v časech 01:00 – 03:00, předběžně první dvě pro kabelizaci směr Praha, druhé dvě pro kabelizaci směr Pardubice a poslední pro kabelizaci směr Kutná Hora.
- Vlastní překládky navrhujeme po etapách takto:
 1. Pro první výlukový den bude provedena příprava tak, že ke stávající trase se postaví komora, která je sestavitelná po segmentech a stávající trubka se vybaví Y segmentem. Připraví se výkop mezi kabelovodem na pražském zhlaví a St.2 a do něj se položí 3x HDPE. Ke kabelu SŽDC Praha – Kolín č.3 bude od spojky S14 přifouknut nový 72vláknový kabel, který zde odbočí, přes novou komoru bude zafouknut do nové trubky a dále již připravenou trasou až do stavědla 2. V rámci výluky dojde k přepojení ve spojnici S14 a na ODF ve St.2, čímž bude vyřešena 1. část výluky směr Praha. Provoz mezi St.1 a St.2 prozatím po stávajících kabelech. Stávající kabel č.3 bude ihned poté zrušen.
 2. Překládka MOK č. 9 (ATÚ Kolín – Za Baštou) nenarušuje provoz SŽDC. Přifouknutím z ATÚ přes KK15 před starou zkušebnou bude dotažen novou trubkou do komory pod Novým mostem, kde bude kabel přifouknut do stávající trubky až na adresu „Za Baštou 1358“ Dojde tak jen ke krátkému výpadku na přepojení OK. Stávající kabel bude demontován.
 3. Pro druhý výlukový den počítáme s horší variantou, tj. že není k dispozici ani jedna volná trubka směrem ke St.1. Příprava spočívá v tom, že je nutné připravit trojici trubek mezi St.2 a St.1. Mezi St.2, vyústěním kabelovodu na pražském zhlaví až po rozhraní kolektorů „A“ a „B“ budou trubky připravené, viz etapa 1. Připravit se musí úsek mezi tímto místem přes multikanál a dále výkopem v zemi až ke St.1. Do připravené trasy se zafouknou nové kabely č.5 (DOK SŽDC Havlíčkův Brod – Kolín) a 7 (Propojení St.1 a St.2 72 vláken). V rámci výluky dojde k jejich přepojení. Pro dokončení převodu sítí směr Praha je ještě třeba vyřešit otázku kabelu č.4 (DOK ČDT Praha – Kolín stará zkušebna) Od spojky ČDT S11 se přifoukne nový kabel až ke komoře pod mostem, zde se zřídí Y segment a kabel se převede do nově připravené trasy a tou až do staré zkušebny. Stávající kabely

4, 5 a 7 se následně zruší, aby trubky mezi St.2 a pražským zhlavím byly připravené k dalšímu použití, především pro připravovanou stavbu kabelizace ve směru od Nymburka.

4. První výlukový den ve směru Pardubice je nejproblémovější. Jedná se o kabel SŽSC Kolín – Pardubice (č.8.). Ten je podle dostupných informací 72vláknový a tím, že vede ze St.2, je zřízen výpich 12 vláken do St.1 a další výpich do Měšínny Borovinka, přičemž celková jeho délka je 5917 metrů. Vyfouknout ze stávající trubky a znovu zafouknout do nové trasy kabel mezi St.1 a St.2 **není reálné stihnout během výluky**. Vzhledem k délce kabelu zbývá možnost buď ho připravit v celé délce cca 6 km nový do stávající rezervní trubky (pokud je volná) a ve výluce ho přepojit, nebo zafouknout v rámci přípravy kabel mezi St.2 a St.1 a v rámci výluky změnit výpich pod St.1 na spojkou.
5. Ve směru na Kutnou Horu je veden kabel ŽVPS zcela mimo zájmový prostor stavby (č.27) a DOK SŽDC 36 vláken č.6), který ale vede z ODF na stavědle 1, takže tyto kabely nevstupují do stavby. Vyřešit je třeba otázku ZOK ČDT Kolín stará zkušebna – Kutná Hora. V rámci přípravy stavby bude do jedné z trubek v novém kolektoru zatažen ze staré zkušebny 36 vláknový kabel, v trubce přes multikanál se vyvede ven a bude tažen k nejbližšímu možnému trakčnímu stožáru, přes který je v současnosti veden, tedy č.262. Pod ním se zřídí nová komora. V rámci výluky dojde k přerušení stávajícího ZOK, přenesení rezervy ze stávajícího umístění na stožáru č.264 a naspojování v komoře + přepojení na ODF.
6. Zbývá MOK ČDT vedený mezi ATÚ Polepská a Elektrárnou Kolín. Pro ten je třeba připravit trasu zafouknutím z ATÚ až po konec kolektoru B a dále podél trati směr Velký Osek. V úseku mimo prostor stanice se kabel zafoukne do stávající trubky, v prostoru stanice se přemístí do kolektorů. Nepodařilo se ověřit informaci, že přibližně po 100 metrech podél trati je spojka, protože zde došlo v minulosti k narušení trasy. V případě že ano, stačí kabel zafouknout sem a zde naspojovat. Problémem je, že od tohoto kabelu neexistuje žádná dokumentace.

Alternativou pro kabely ČDT je nahradit 3 kabely vedoucí z ATÚ Polepská (č.2, 9, 10) jedním, tedy zafouknout kabel 144 vláken mezi ATÚ a starou zkušebnou a kabely č.2 a 9 vést odsud. Předností je uvolnění jedné trubky, nevýhodou jedno spojkovací místo (na ODF) navíc.

- Metalické kabely, vyvedené do „Holubníku“ (č. 14-23 a 25), budou nově taženy kolektorem A, respektive novým multikanálem. Za multikanálem budou kabely naspojovány a pokračovat ve své stávající trase. Jako náhrada za kabelový domek se zřídí nový rozváděč pro možnost propojení kapacity 1200 párů, umístěný uvnitř kolektoru na rozhraní částí „A“ a „B“. Kabel 100XN0,8 vedený ze staré zkušebny se propojí s kabelem 100XN0,8 do St.1 přímo, ostatní přes rozváděč. Zde je třeba také přepojit rozhlas a hodiny do TO. Kabel 100XN0,8 vedený mezi St.2 a St.1 Starokolínskou ulicí se převede do kolektoru.
- Kabel č. 24 bude položen nově od přejezdu P3575 přes kolektor B a multikanál, u přejezdu a na konci multikanálu bude naspojován do stávající trasy.
- Pro potřeby SSZT je třeba v rámci demolice objektu kabelového domku za 5. nástupištěm „Holubníku“ zachovat (přepojit) přívodní kabely rozhlasu a jednotného času, které jsou vedeny přes tento objekt do nebourané části drážních budov podél ulice Starokolínské za 5.nástupištěm. Zabezpečovací kabely v „holubníku“ sloužily pro propojení na bývalé ÚS, v současnosti ani budoucnosti s nimi SSZT neuvažuje a mohou se tedy zrušit bez náhrady.
- Pro přepojování metalických kabelů bude na rozhraní kolektorů A, B a multikanálu uvnitř kolektorů připraven sdělovací rozváděč. Umístění je možné v malé místnosti, která vznikne pod přístupovým schodištěm. Kabely, které jsou do „holubníku“ pouze zasmyčkovány, lze přepojit přímo (naspojovat). Tento sdělovací rozváděč musí mít kapacitu minimálně 1200 párů na zářezových svorkovnicích.

- Je třeba zachovat stávající metalické dálkové kabely, celkem 5 ks. Kabely č. 11,12,13, budou nově položeny ze staré zkušebny přes kolektor „A“ a kolektor „B“ až k přejezdu P3575, poblíž kterého budou naspojovány na stávající díly tak, aby nebylo nutné dělat protlaký pod tratí na Velký Osek. Jedná se o to, že jsou po nich stále vedeny dispečerské okruhy. Stávající obsazení je:

ŽDK1 Kolín – Praha	obsazeno 17 čtyřek
TKK 8 Kolín – Praha	obsazeno 13 čtyřek
DK 2 Kolín – Praha	obsazeno 11 čtyřek
ŽDK1 Kolín – Nymburk	obsazeno 17 čtyřek
Pk22 Kolín – Nymburk	obsazeno 10 čtyřek
TK 15 Kolín – Velký Osek	obsazeno 14 čtyřek.
- Bez zásahu stavbou zůstane 36 vláknový kabel ze St.2 na výhybnu Hradištko (směr Velký Osek). Upozorňujeme ale na něj, protože část výkopových prací bude probíhat v souběhu s ním a realizace nových trubek mezi přejezdem P3575 a Novým mostem ho bude křížit.
- Úplně mimo stavbu je 72 vláknový kabel mezi St.2 a OR Stará zkušebna.
- Bez náhrady lze zrušit Starý DK + TKK Kolín – Nymburk a VF kabel Kolín – Nymburk, k tomu dva nebo tři kabely místní (bude upřesněno podle skutečného stavu v době zpracovávání). Ty budou odřezány a demontovány do šrotu.
- Z hlediska nové místní kabelizace je potřeba počítat s nutností přivedení kabelů k novým výtahům pro zajištění komunikace v případě poruchy nebo uvíznutí osoby ve výtahu, a dále pak k zajištění přenosu informací pro DDTS. Navrhujeme TCEPKPFLE 3XN0,8 pro každý výtah. Jelikož potřeba vést kabelizace vyplývá i pro rozhlasový systém a kamerový systém, navrhujeme zde zřízení zakrytého kabelového žlabu šířky 30 cm pod stropem.

2.3) Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytyčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytyčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude

však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

2.4) Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Po skončení montáže se na volných trubkách provede kontrola průchodnosti (kalibrace) a zkouška tlakutěsnosti.

Zkouška průchodnosti musí prokázat průchodnost každé optické trubky pro pozdější zatažení optického kabelu. V případě, že kalibr v trubce uvázne, je potřeba jeho polohu vyhledat z povrchu pomocí lokalizačního zařízení a poškozený úsek opravit výměnou vadné části trubky.

Zkouška tlakutěsnosti se provádí přetlakem vzduchu v rozmezí 50 až 100 kPa. Po nafouknutí zkoušeného tlakového úseku a odpojení plnicího zařízení se připouští snížení přetlaku mezi místy vyvedení ochranných trubek max. 1 % za hodinu.

Obě zkoušky se provádějí za přítomnosti objednatele. O jejich provedení se vyhotoví měřící protokol, který je součástí dokladů k přejímce celého díla.

Před zahájením montážních prací na optických kabelech budou provedena měření parametrů „na skládce“ na volných vláknech. Po dokončení díla se provede měření závěrečné na všech vláknech. Obě měření budou provedena přímou metodou a metodou ODTR na třech vlnových délkách (1310 nm a 1510 nm a 1625 nm). Všechny parametry optického kabelu musí odpovídat pokynu O14 č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27.6.2017. Obsazovací plán TK a DOK tato stavba nebude měnit.

2.5) Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z tohoto faktu a obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

2.6) Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby jsou opravy povrchů řešeny v rámci stavební části, zde je započten pouze provizorní zásyp otevřených tras.

Práce navrhované v rámci tohoto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku SŽDC.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody (samostatně se v rámci těchto PS nepředpokládá).

2.7) Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investoři při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované SŽDC s.o. (nepředpokládá se).

2.8) Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

Všechny činnosti se budou řídit také všeobecnými podmínkami pro ochranu sítě elektronických komunikací společnosti ČD Telematika a.s.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky a.s. a správce kabelů.

Před definitivním zásypem kabelového lože bude přizvána kontaktní osoba ČD Telematiky ke kontrole.

Všechny náklady spojené s pracemi popsanými v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

2.9) Poznámka pro výběrové řízení stavby:

Montážní práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě.

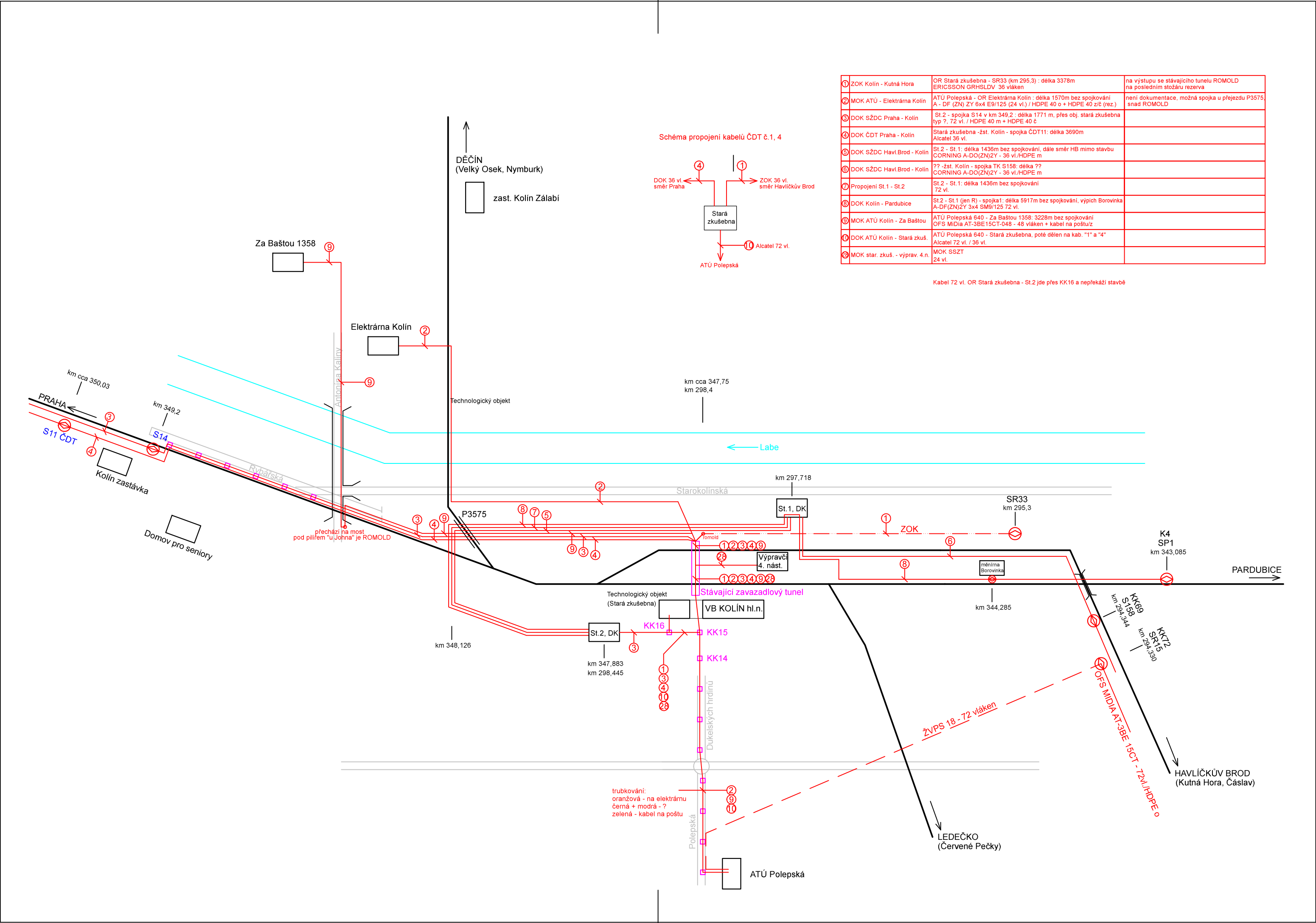
Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

3) Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 19.11. 2019.

Čís.	TYP	Specifikace	Vlastník	Trasa	Trubky	Poznámky
1	ZOK	36 vláken	ČDT	Kolín(stará zkušebna)-Kutná Hora	černá	3378 m bez spojek k SR33
2	MOK	24 vláken	T-mobile	ATU-Elektrárna Kolín	oranžová	1570 m, bez spojek
3	DOK	72 vláken	SŽDC	Praha-Kolín	modrá	1171m do spojky S14 v km 349,2
4	DOK	36 vláken	ČDT	ČDT, Praha-Kolín(stará zkušebna)	černá	3690m ATÚ - spojka ČDT S11 v km 350,03
5	DOK	36 vláken	SŽDC	Havl. Brod-Kolín		St.2-St.1 1436 m bez spojky, dále směr Havl. Brod mimo stavbu
6	DOK	36 vláken	SŽDC	Havl. Brod-Kolín		ze St.1 směr HB, mimo stavbu
7	MOK	72 vláken	SŽDC	St.1-St.2		podél celé Starokolínské
8	DOK	72 vláken	SŽDC	Kolín-Pardubice		výpich Borovinka
9	MOK	48 vláken	ČDT	ATÚ Kolín-Za Baštou	zelená	bez spojování 3228m,
10	DOK	72 vláken	ČDT	ČDT Alcatel ATÚ Polepská- Stará zkušebna	černá	
11	ŽDK	ŽDK1		Praha-Kolín		nepupinovaný, do KK15
12	DK+TKK			Praha-Kolín		na druhé straně Starokolínské
13	DK+TKK	TKK8+DK2		Kolín(zkušebna)-Nymburk		spojky v KK15
14	MK	100XN 0,6		Stará zkušebna-kabelový domek (5. nást.)		
15	MK	PK 5DM 0,5		Stará zkušebna-kabelový domek (5. nást.)		
16	MK	35XN 0,6		Stará zkušebna-kabelový domek (5. nást.)		nahradit 50XN 0,8
17	MK	2x 5XN0,8		Kab.domek za 5.nást.- hasiči		
18	MK	100XN0,8		Kab.domek za 5.nást.- ústřední stavědlo		
19	MK	35XN 0,8		Kab.domek za 5.nást.- ústřední stavědlo		
20	MK	100XN 0,6		Kab.domek za 5.nást.- st.1		
21	MK	5XN 0,6		Kab.domek za 5.nást.- STP		
22	MK	35XN 0,8		Kab.domek za 5.nást.- RD v ŽST v žkm 298,7		
23	MK	10XN 0,8		Kab.domek za 5.nást.-T.O. za 5. nást.		
24	MK	100XN 0,8		St1-St.2		
25	MK	10XN0,8		Kab.domek za 5.nást.- hasiči		
26	MK	10XN 0,8		Kab.domek za 5.nást.- RSM(býv.zubař)		
27	ŽVPS 18	72 vláken				z ATÚ mimo stavbu
28	MOK	24 vláken	SSZT	Stará zkušebna-pracov. výprav. (4. nástupiště)		

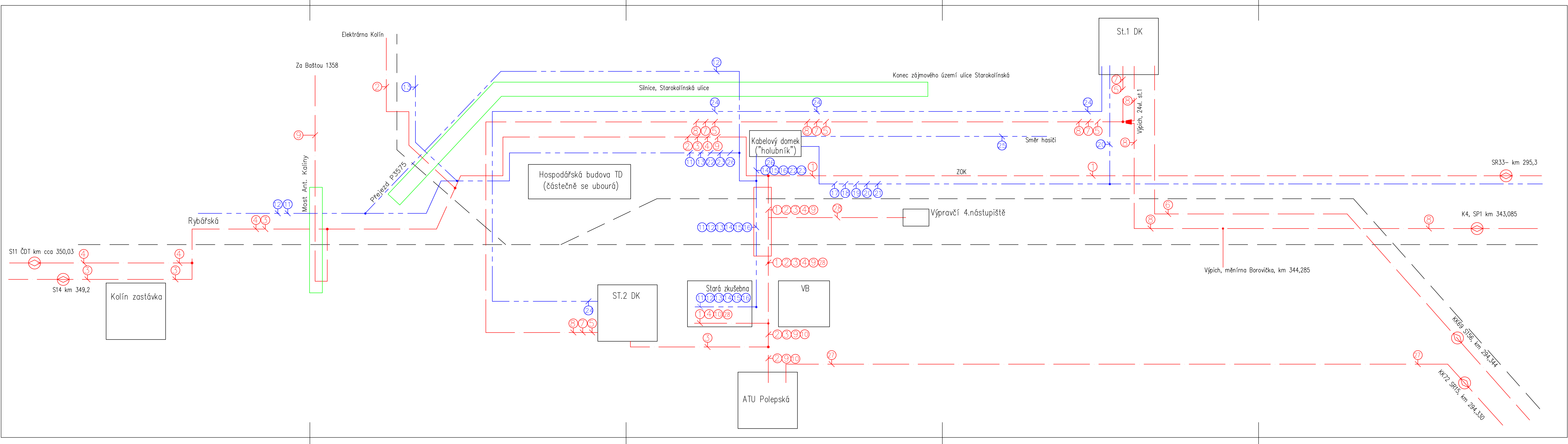




Souřadnicový systém: S-JTSK

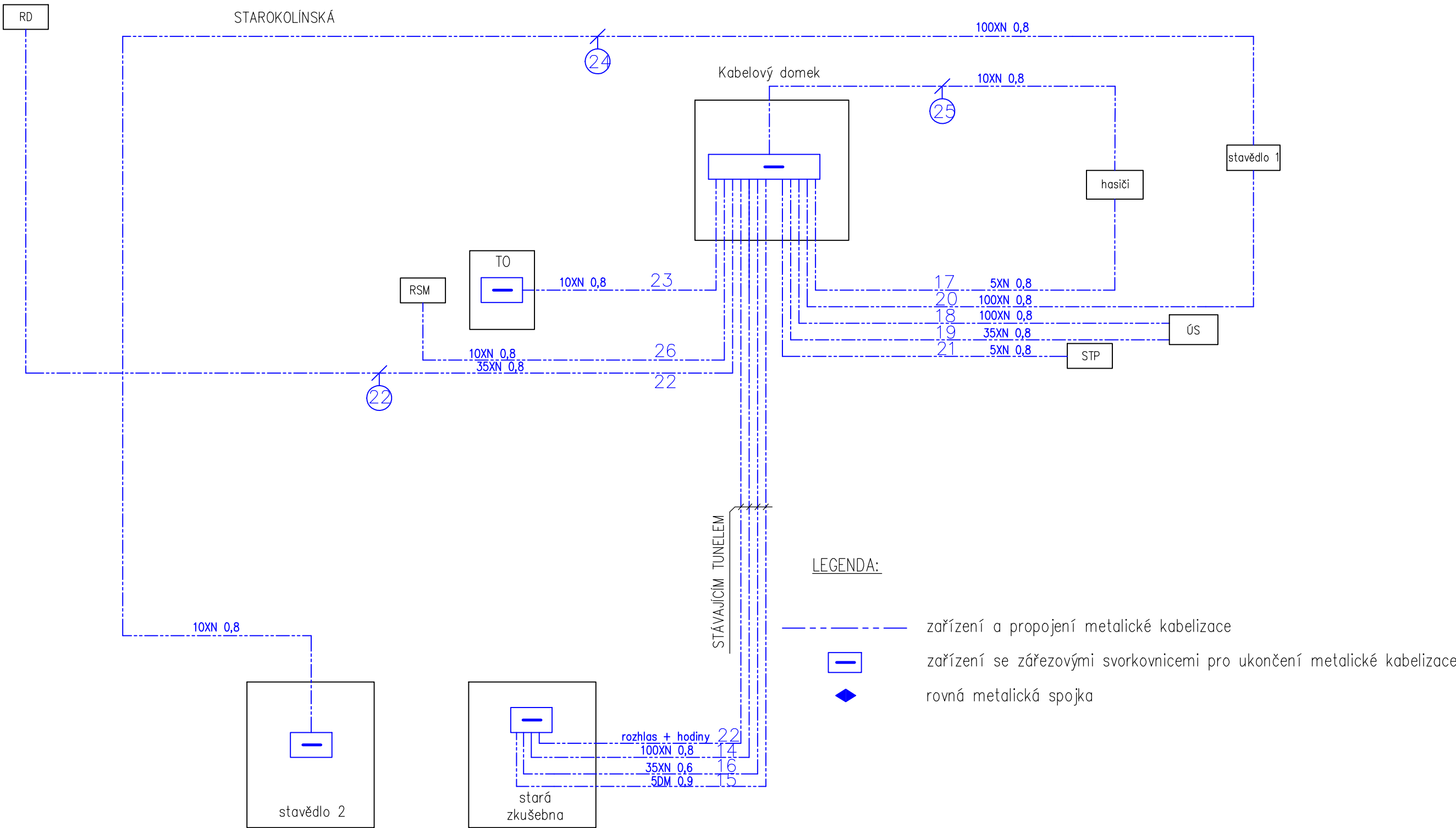
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner		Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel částí: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097		 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413		
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:  Michal Sliva		Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba	
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OÚ: Kolín
Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA STÁVAJÍCÍCH OPTICKÝCH SÍTÍ ČDT			Stupeň: DUSP a PDPS	
			Datum: 11/2019	
			Měřítko: -	
			Formát: 3XA4	
Příloha:			Verze: 02	Část: D.2.1
			Č. přílohy: 4	



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SZDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SZDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner			Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová	
Zpracovatel částí: STOSMOL s.r.o. U Cukrovár 500/4 400 07 Ústí nad Labem IČ: 28695097 DIČ: CZ28695097			 www.stosmol.cz email: info@stosmol.cz tel.: +420 773 746 413	
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:  Michal Sliva		Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba		Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OÚ: Kolín
Název akce:				
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ			Stupeň:	DUSP a PDPS
PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ			Datum:	11/2019
			Měřítko:	-
Příloha: CELKOVÉ PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA SÍTÍ			Formát:	6X44
Verze: 02		Část: D.2.1	Č. přílohy: 5	



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy					
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis	
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba		
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba		
Zadavatel:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00			
Zhotovitel:		PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
Hlavní inženýr projektu:		Zástupce hlavního inženýra projektu			
Ing. Bc. Martin Verner		Ing. Michaela Kopálová			
Zpracovatel částí:		STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097			 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
Číslo zakázky: 18071					
Vypracoval:		Kontroloval:	Odpovědný projektant:		
Michal Sliva		Ing. Jiří Štolba	Ing. Vladimír Hadraba		
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín	OÚ: Kolín		
Název akce:					
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín					
Část:		Číslo zakázky: ZAK-2018-47			
D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE		Stupeň: DUSP a PDPS			
PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ		Datum: 11/2019			
PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ		Měřítko: -			
Příloha:		Formát: 3XA4			
SCHÉMA STÁVAJÍCÍCH MÍSTNÍCH METALICKÝCH SÍTÍ		Verze: 02	Část: D.2.1	Č. přílohy: 6	

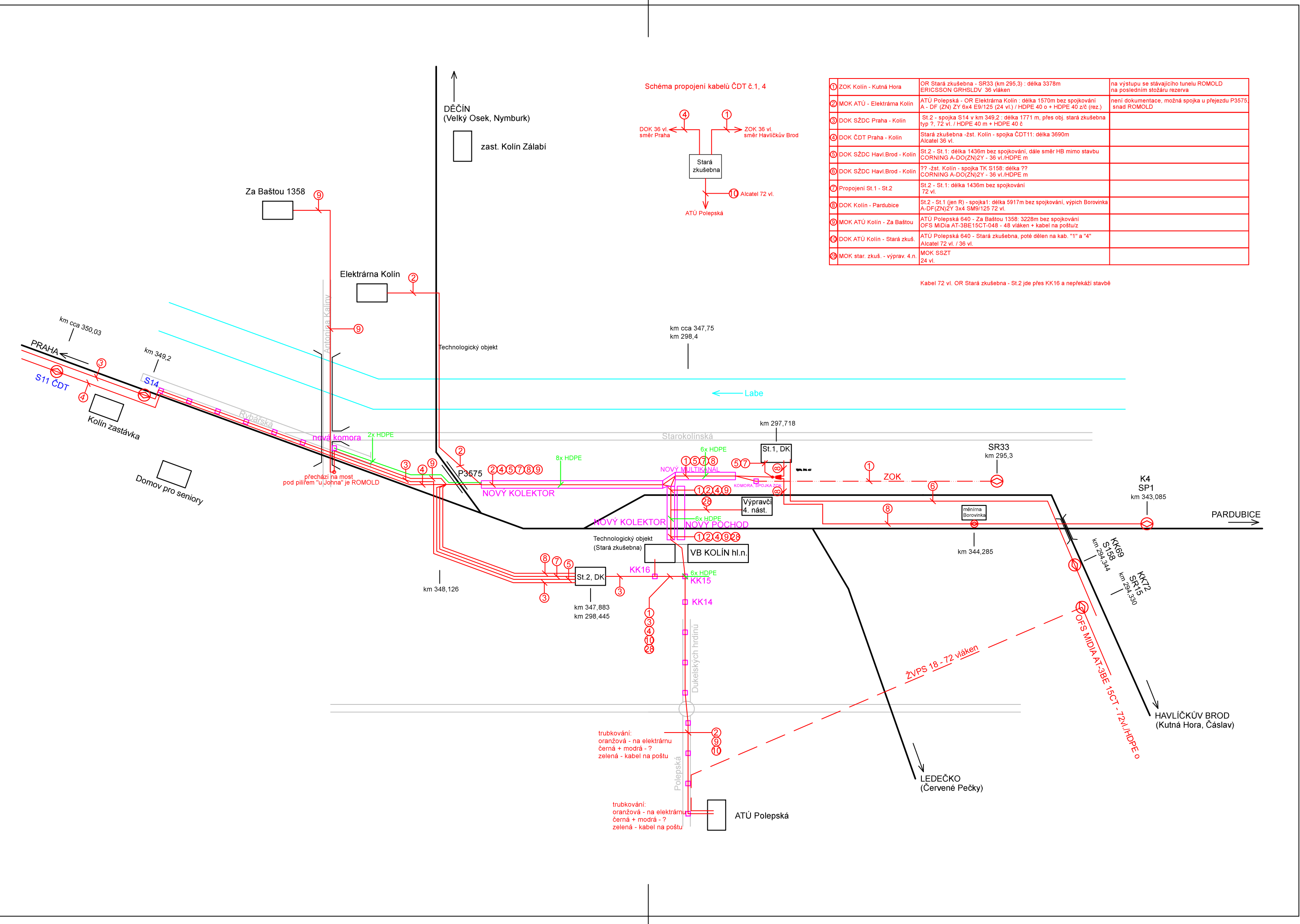
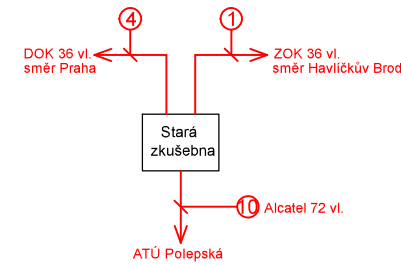


Schéma propojení kabelů ČDT č. 1, 4



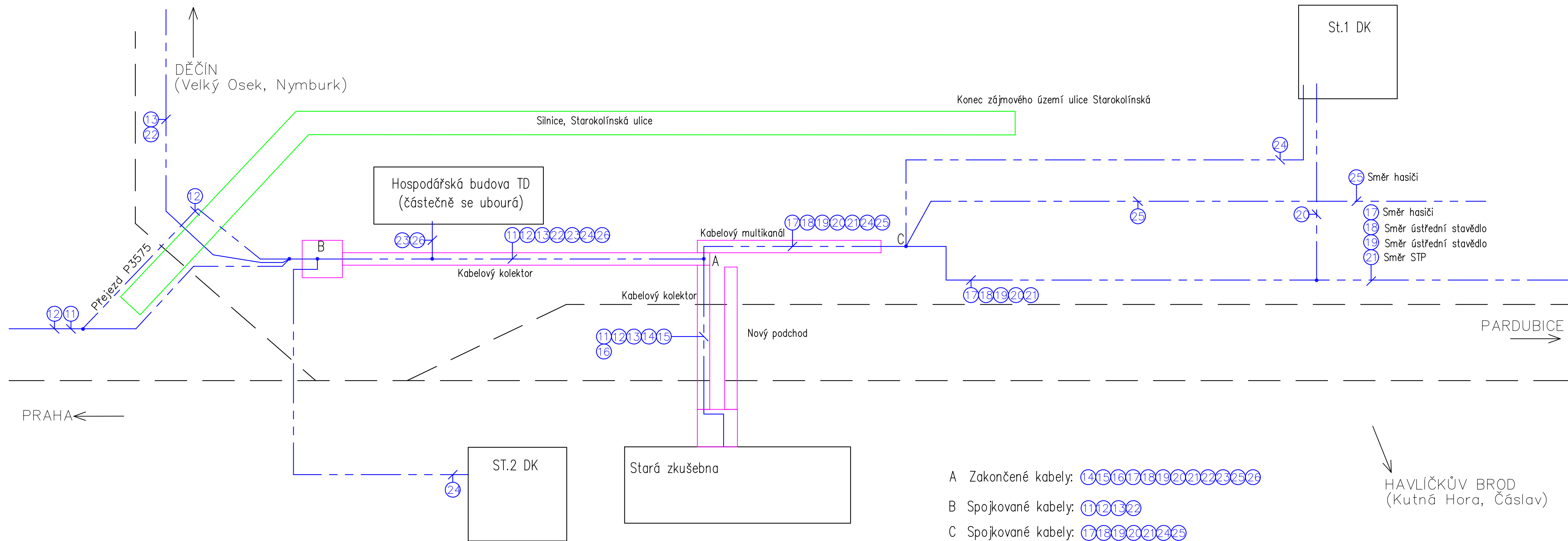
1	ZOK Kolín - Kutná Hora	OR Stará zkušebna - SR33 (km 295,3) : délka 3378m ERICSSON GRHSLDV 36 vláken	na výstupu se stávajícího tunelu ROMOLD na posledním stožáru rezerva
2	MOK ATÚ - Elektrárna Kolín	ATÚ Polepská - OR Elektrárna Kolín : délka 1570m bez spojkování A - DF (ZN) ZY 6x4 E9/125 (24 vl.) / HDPE 40 o + HDPE 40 z/6 (rez.)	není dokumentace, možná spojka u přejezdu P3575 snad ROMOLD
3	DOK SŽDC Praha - Kolín	St.2 - spojka S14 v km 349,2 : délka 1771 m, přes obj. stará zkušebna typ 7, 72 vl. / HDPE 40 m + HDPE 40 č	
4	DOK ČDT Praha - Kolín	Stará zkušebna - Zst. Kolín - spojka ČDT11: délka 3690m Alcatel 36 vl.	
5	DOK SŽDC Havl. Brod - Kolín	St.2 - St.1: délka 1436m bez spojkování, dále směr HB mimo stavbu CORNING A-DO(ZN)2Y - 36 vl./HDPE m	
6	DOK SŽDC Havl. Brod - Kolín	?? - Zst. Kolín - spojka TK S158: délka ?? CORNING A-DO(ZN)2Y - 36 vl./HDPE m	
7	Propojení St.1 - St.2	St.2 - St.1: délka 1436m bez spojkování 72 vl.	
8	DOK Kolín - Pardubice	St.2 - St.1 (jen R) - spojka1: délka 5917m bez spojkování, výpich Borovinka A-DF(ZN)2Y 3x4 SM9/125 72 vl.	
9	MOK ATÚ Kolín - Za Baštou	ATÚ Polepská 640 - Za Baštou 1358: 3228m bez spojkování OFS MIDia AT-3BE15CT-048 - 48 vláken + kabel na poštu/z	
10	DOK ATÚ Kolín - Stará zkuš.	ATÚ Polepská 640 - Stará zkušebna, poté dělen na kab. "1" a "4" Alcatel 72 vl. / 36 vl.	
11	MOK star. zkuš. - výprav. 4.n.	MOK SSZT 24 vl.	

Kabel 72 vl. OR Stará zkušebna - St.2 jde přes KK16 a nepřekáží stavbě

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

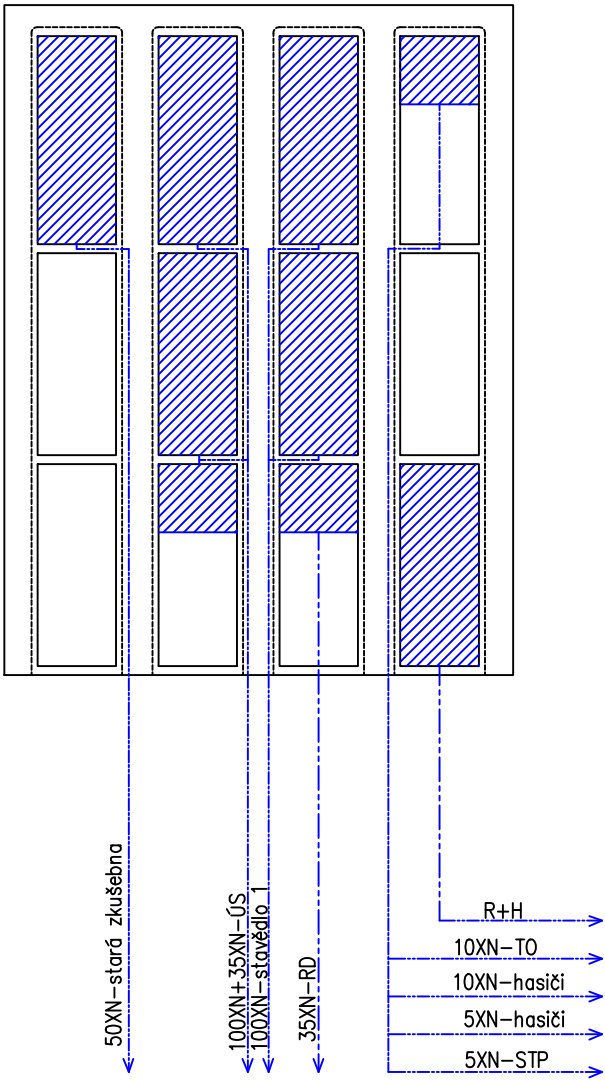
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrý 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:		Zástupce hlavního inženýra projektu		
 Ing. Bc. Martin Verner		 Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097		 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413		
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:  Michal Sliva		Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba		Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OÚ: Kolín
Název akce:				
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ			Stupeň: DUSP a PDPS	
			Datum: 11/2019	
			Měřítko: -	
Příloha: PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA OPTICKÝCH SÍTÍ - NOVÝ STAV			Formát: -	
			Verze: 02	Část: D.2.1
			Č. přílohy: 7	



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:		Zástupce hlavního inženýra projektu:		
Ing. Bc. Martin Verner		Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel částí: STOSMOL s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097			 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413	
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:		Kontroloval:		Odpovědný projektant:
Michal Sliva		Ing. Jiří Štolba		Ing. Vladimír Hadraba
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OÚ: Kolín
Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ			Stupeň:	DUSP a PDPS
PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ			Datum:	11/2019
			Měřítko:	-
Příloha: PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA METALICKÝCH SÍTÍ - NOVÝ STAV			Formát:	4xA4
			Verze:	Část: Č. přílohy:
			02	D.2.1 8

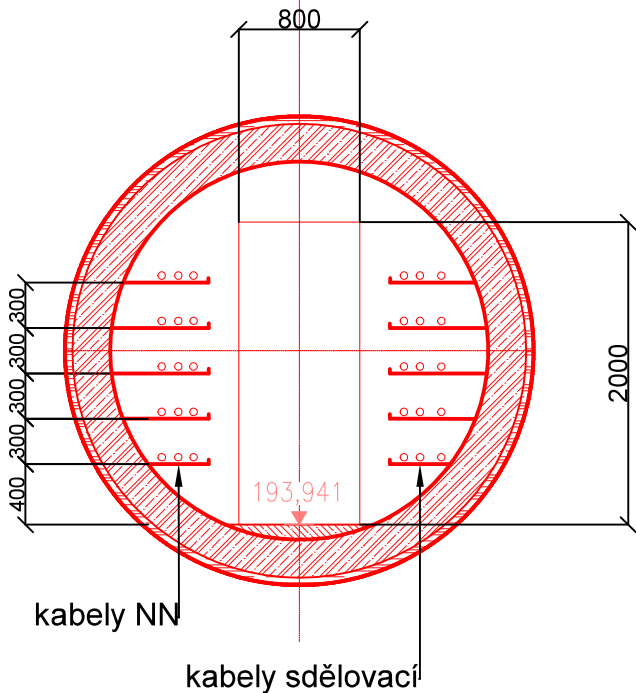
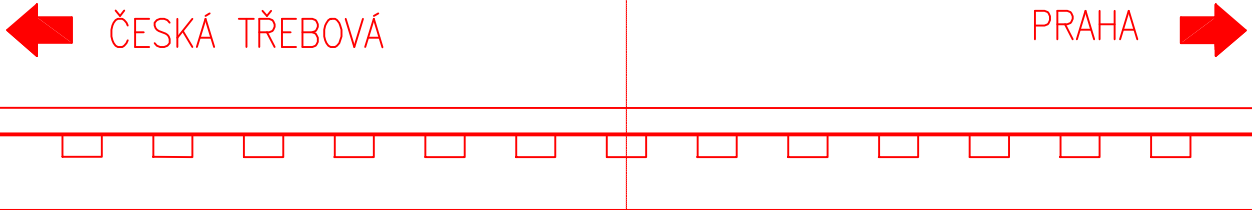
Sloupkový
rozvaděč



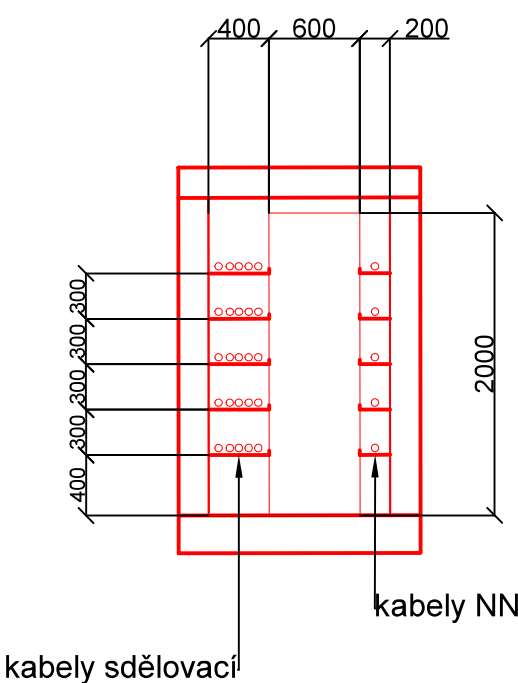
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy					
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis	
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba		
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba		
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00					
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz					
Hlavní inženýr projektu: Ing. Bc. Martin Verner			Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel částí: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071			 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413		
Vypracoval: Michal Sliva		Kontroloval: Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba		
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín	OÚ: Kolín		
Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín					
Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ			Číslo zakázky: ZAK-2018-47		
SCHÉMA NOVÉHO ROZVADĚČE			Stupeň: DUSP a PDPS		
			Datum: 11/2019		
			Měřítko: -		
			Formát: 2xA4		
Příloha:			Verze: 02	Část: D.2.1	Č. přílohy: 10

RAŽENÁ ČÁST - KOLEKTOR A



HLOUBENÁ ČÁST - KOLEKTOR B



POZNÁMKA: PODPŮRNÉ ROŠTY JSOU SOUČÁSTÍ STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Bc. Martin Verner			Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Michaela Kopálová	
Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval: Michal Sliva		Kontroloval: Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Hadraba	
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín	OÚ: Kolín	
Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
Příloha: TYPOVÝ ŘEZ KOLEKTORY			Stupeň:	DUSP a PDPS
			Datum:	11/2019
			Měřítko:	-
			Formát:	2xA4
Verze:	Část:	Č. přílohy:		
01	D.1.2	11		

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín		
--	--	--

Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ	Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
Příloha: SOUPIS PRACÍ PS 10-02-11	Stupeň: DUSP a PDPS	
	Datum: 11/2019	
	Měřítko: -	
	Formát: 3xA4	
Verze: 02	Část: D.2.1	Č. přílohy: 12

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 10-02-11			
Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS: PS 10-02-11 ŽST Kolín, přeložky metalických sítí							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS:		828	
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN:		5213510016	
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň:		2019	
Ukončení realizace SO/PS.				STOSMOL s.r.o., Ústí nad Labem			Datum zpracování:		16.04.2019	
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							ISPROFIN: 5213510016			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 1				Zemní práce, příprava tras						
1	132732		OTSKP 2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 2KM	M3	30,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr: TY ČÁSTI, KDE METALIKA NEJDE SPOLEČNĚ S OPTIKOU						
				Technická specifikace						
2	14173		OTSKP 2019	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	20,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr 2X 10 m pod tratí						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	17411		OTSKP 2019	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	30,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	702112		OTSKP 2019	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	40,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	702312		OTSKP 2019	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	60,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl				Zemní práce, příprava tras						0,00 Kč
Díl: 2				Montážní práce						
6	703211		OTSKP 2019	KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ	M	100,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	751221		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽILY 0,8 MM DO 5XN	KMČTYŘKA	2,500				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolin										ISPROFIN: 5213510016	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
8	75I222		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN	KMČTYŘKA	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
9	75I223		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 50XN	KMČTYŘKA	19,500				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	75I224		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM PŘES 50XN	KMČTYŘKA	66,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	75I22Y		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - DEMONTÁŽ	M	1 310,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	75I7223		OTSKP 2019	KABEL KLASICKÝ DÁLKOVÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM DO 37 ČTYŘEK	KMČTYŘKA	35,500				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	75I724		OTSKP 2019	KABEL KLASICKÝ DÁLKOVÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PŘES 37 ČTYŘEK	KMČTYŘKA	42,700				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	75I72Y		OTSKP 2019	KABEL KLASICKÝ DÁLKOVÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM - DEMONTÁŽ	M	2 100,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	75IE31		OTSKP 2019	SKŘÍŇ ROZVODNÁ PŘES 100 PÁRŮ	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	75IF21		OTSKP 2019	ROZPOJOVACÍ SVORKOVNICE 2/10, 2/8	KUS	30,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	75IF31		OTSKP 2019	ZEMNÍ SVORKOVNICE	KUS	4,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	75IF41		OTSKP 2019	MONTÁŽNÍ RÁM DO 10+1	KUS	12,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	75IFA1		OTSKP 2019	NOSNÍK BLESKOJISTEK	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolin										ISPROFIN: 5213510016	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
20	75IG51		OTSKP 2019	VEDENÍ UZEMŇOVACÍ NA POVRCHU Z FEZN DRÁTU DO 120 MM2	M	30,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	75IH11		OTSKP 2019	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE DO 40 ŽIL	KUS	13,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
22	75IH13		OTSKP 2019	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE DO 200 ŽIL	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	75IH14		OTSKP 2019	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE PŘES 200 ŽIL	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	75II11		OTSKP 2019	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	75II12		OTSKP 2019	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE PŘES 100 ŽIL	KUS	5,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	75II32		OTSKP 2019	SPOJKA DÁLKOVÉHO KABELU PŘES 100 ŽIL	KUS	12,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	75IJ12		OTSKP 2019	MĚŘENÍ JEDNOSMĚRNÉ NA SDĚLOVACÍM KABELU	KUS	1 100,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	75IJ15		OTSKP 2019	MĚŘENÍ A VYROVNÁNÍ KAPACITNÍCH NEROVNOVAH NA MÍSTNÍM SDĚLOVACÍM KABELU, KABEL DO 4 KM DÉLKY, 1 ČTYŘKA	ÚSEK	120,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	75IJ23		OTSKP 2019	MĚŘENÍ ZÁVĚREČNÉ DÁLKOVÝCH KABELŮ V OBOU SMĚRECH V PLNÉM ROZSAHU BEZ PROVOZU	ČTYŘKA	213,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet		za Díl		Montážní práce						0,00 Kč	

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín	
--	--

Část: D.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE PS 10-02-11 KOLÍN, PŘELOŽKY METALICKÝCH SÍTÍ PS 10-02-12 KOLÍN, PŘELOŽKY OPTICKÝCH SÍTÍ	Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
Příloha: SOUPIS PRACÍ PS 10-02-12	Stupeň: DUSP a PDPS	
	Datum: 11/2019	
	Měřítko: -	
	Formát: 4xA4	
Verze: 02	Část: D.2.1	Č. přílohy: 13

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 10-02-12			
Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS: PS 10-02-12 ŽST Kolín,							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS: 828			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5213510016			
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2019			
Ukončení realizace SO/PS.				STOSMOL s.r.o., Ústí nad Labem			Datum zpracování: 17.04.2019			
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							ISPROFIN: 5213510016			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 1 Zemní práce, příprava tras										
1	132732		OTSKP 2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 2KM	M3	336,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	14173		OTSKP 2019	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	60,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr 3x 20 m pod trať						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	17411		OTSKP 2019	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	336,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	701002		OTSKP 2019	ZNAČKOVACÍ TYČ	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	701005		OTSKP 2019	VYHLADÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU	KUS	12,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	702112		OTSKP 2019	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	600,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	702312		OTSKP 2019	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FOLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	1 200,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
Součet za Díl					Zemní práce, příprava tras					0,00 Kč
Díl: 2 Montážní práce										
8	751812		OTSKP 2019	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 36 VLÁKEN	KMVLÁKNO	238,800				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolin										ISPROFIN: 5213510016	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
9	75I813		OTSKP 2019	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 72 VLÁKEN	KMVLÁKNO	577,200				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
10	75I81Y		OTSKP 2019	KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DEMONTÁŽ	M	12 800,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
11	75I841		OTSKP 2019	KABEL OPTICKÝ - REZERVA DO 500 MM	KUS	16,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
12	75I84Y		OTSKP 2019	KABEL OPTICKÝ - REZERVA DO 500 MM - DEMONTÁŽ	KUS	14,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
13	75I911		OTSKP 2019	OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM	M	6 700,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
14	75I91X		OTSKP 2019	OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ	M	6 700,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
15	75I951		OTSKP 2019	OPTOTRUBKA HDPE DĚLENÁ PRŮMĚRU DO 40 MM	M	150,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
16	75I961		OTSKP 2019	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M	ÚSEK	16,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
17	75I962		OTSKP 2019	OPTOTRUBKA - KALIBRACE	M	6 700,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
18	75IA11		OTSKP 2019	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	30,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
19	75IA21		OTSKP 2019	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA OPRÁVNÁ PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
20	75IA31		OTSKP 2019	OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA Y PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
21	75IA51		OTSKP 2019	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM	KUS	32,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolin										ISPROFIN: 5213510016	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
22	75IA5Y		OTSKP 2019	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA - DEMONTÁŽ	KUS	18,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
23	75ID21		OTSKP 2019	PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ SPOJKY	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
24	75ID31		OTSKP 2019	PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA TĚSNENÍ PRO HDPE TRUBKU DO 40 MM	KUS	44,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
25	75IEG1		OTSKP 2019	KAZETA PRO ULOŽENÍ SVÁRŮ - DODÁVKA	KUS	42,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
26	75IEGX		OTSKP 2019	KAZETA PRO ULOŽENÍ SVÁRŮ - MONTÁŽ	KUS	42,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
27	75IH62		OTSKP 2019	UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 36 VLÁKEN	KUS	8,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
28	75IH63		OTSKP 2019	UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 72 VLÁKEN	KUS	10,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
29	75IH91		OTSKP 2019	UKONČENÍ KABELU ŠTÍTEK KABELOVÝ	KUS	18,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
30	75II71		OTSKP 2019	SPOJKA OPTICKÁ DO 72 VLÁKEN	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
31	75II7X		OTSKP 2019	SPOJKA OPTICKÁ MONTÁŽ	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
32	75II7Y		OTSKP 2019	SPOJKA OPTICKÁ DEMONTÁŽ	KUS	3,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
33	75II81		OTSKP 2019	SPOJKA OPTICKÁ NA ZÁVĚSNÝ KABEL DO 72 VLÁKEN	KUS	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
34	75IK21		OTSKP 2017	MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU	VLÁKNO	432,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							

FORMULÁŘ SO/PS

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ZŠ Kolin										ISPROFIN: 5213510016	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
35	75J921		OTSKP 2019	OPTICKÝ PATCHCORD SINGLEMODE DO 5 M	KUS	72,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Montážní práce						0,00 Kč	
Díl: 3				Multikanál							
36	38824C		předb.	KABELOVOD Z MULTIKANÁLŮ DEVÍTITVOROVÝCH VODOTĚSNÝCH	M	85,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Multikanál						0,00 Kč	